

Ex Fcu, le ruspe arrivano a S. Anna Smanzellati binari e banchine

Si lavorava da tempo sul tratto Ponte San Giovanni-Perugia ieri finalmente i segni tangibili dell'avanzamento del cantiere

PERUGIA

Sono arrivate le ruspe. E non c'è più traccia dei binari. Smanzellate le rotaie e le banchine. Qualche cosa si muove anche al terminal centrale. Era ora. Il cantiere per l'ammodernamento della linea Fcu è arrivato finalmente anche alla stazione ex Fcu di Sant'Anna. Gli interventi, cominciati a fine 2017 e secondo le previsioni in conclusione per l'anno successivo, procedono invece a passi di lumaca. Infatti, l'unico tratto fin'ora riaperto è stato quello tra Città di Castello e Ponte San Giovanni, dove tuttavia l'assenza di adeguati sistemi di sicurezza e la permanenza di diversi passaggi a livello rende lentissimi i tempi di per-



Le ruspe del cantiere sono arrivate anche a Sant'Anna

correnza che non sono per niente competitivi rispetto all'auto privata.

Intanto le ruspe avanzano e ieri finalmente, salendo su dalla collina di Piscille, si sono viste a Sant'Anna. I residenti e i pochi commercianti rimasti, tra cui alcuni locali, compreso quello che gravita sulla stazione, tirano un sospiro di sollievo. «Non se ne poteva più di questa desolazione. La zona era lasciata a se

stessa. Con gli interventi sulla linea ferroviaria speriamo presto anche in una riqualificazione del quartiere». Si spera: dopo interruzioni e ripartenze, la nuova programmazione prevede ingenti investimenti da parte di RFI per rilanciare la linea entro il 2024, consentendo a nuovi e più moderni convogli regionali di collegare Perugia a Terni e a Roma.

Silvia Angelici

RESIDENTI E COMMERCianti

**«Bella notizia!
La stazioncina
era desolante
Degrado e sbandati»**